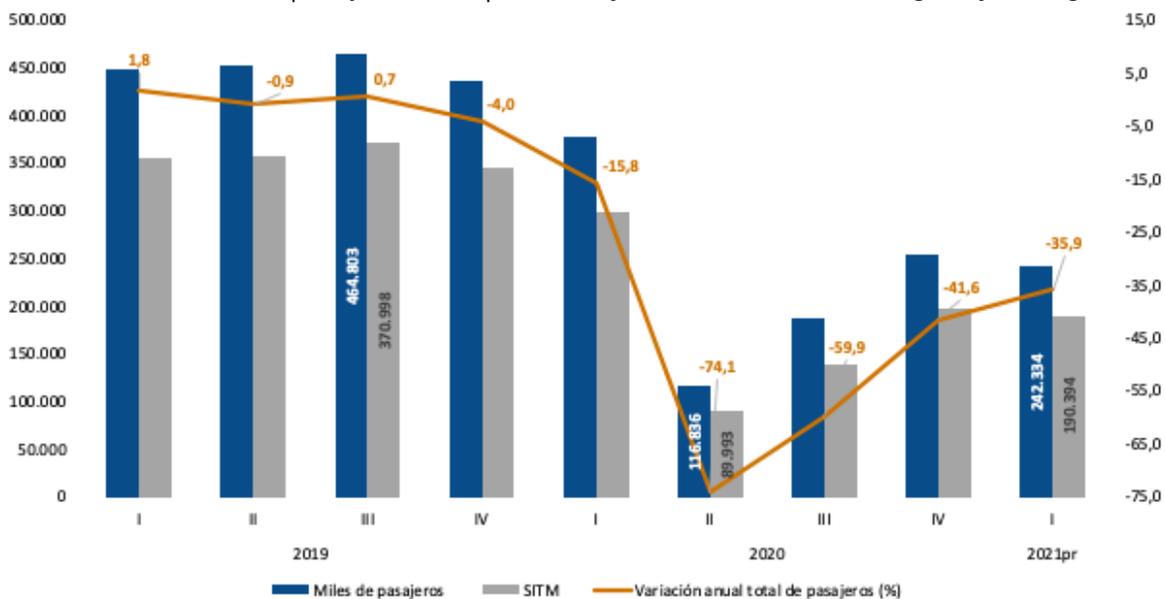


## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – I Trimestre 2021.

### Resumen:

En el primer trimestre del 2021, el total de pasajeros transportados en Bogotá Región cayó en 35,9% con respecto al mismo periodo en 2020 (135,8 millones de pasajeros menos)<sup>1</sup>. Por otro lado, el promedio mensual de vehículos afiliados creció en un 2,9% y el promedio mensual de vehículos en servicio no cambió de forma significativa. En total, el Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM) transportó 190,3 millones de pasajeros, correspondiente al 78,6% de los usuarios en el área metropolitana, lo que implica una disminución de 36,4% con respecto al primer trimestre de 2020. La mayor disminución en el número de pasajeros transportados fue en el SITM troncal (-45,7%) mientras que el único servicio que creció en el número de pasajeros fue el SITM cable (2,6%). El fenómeno de disminución en el total de pasajeros se repite en las principales ciudades de Colombia.

**Gráfico 1.** Total de pasajeros transportados y variación anual en Bogotá y la Región.



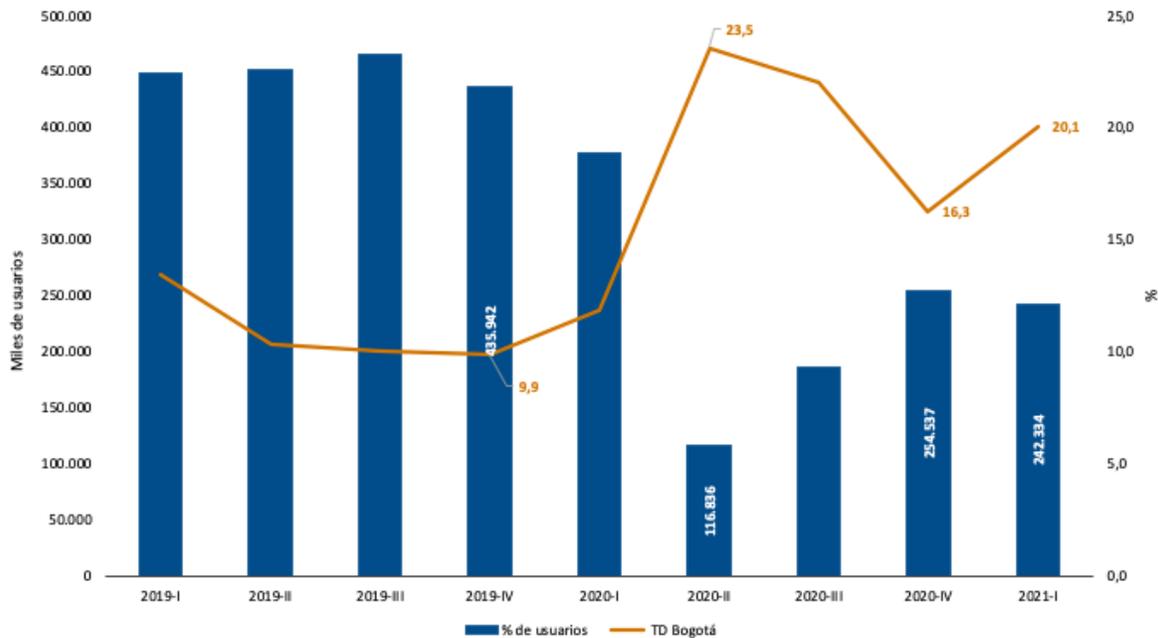
Fuente: DANE, ETUP. Elaboración ProBogotá.

**El número total de pasajeros del primer trimestre de 2021 decreció en 12.2 millones personas (reducción del 4,8%) en relación al último trimestre de 2020,** lo que refleja las condiciones epidemiológicas de la ciudad que han restringido la movilidad. Aunque el número de pasajeros presenta una recuperación frente al segundo trimestre de 2020 (el siguiente a la llegada de la pandemia), aún no retornan a los niveles registrados antes de la llegada del Covid-19 a la ciudad,

<sup>1</sup> Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

esto puede estar explicado por las restricciones sobre la capacidad de pasajeros admitidos en los sistemas de transporte.

**Gráfico 2.** Tasa de desempleo trimestral y total de pasajeros transportados en Bogotá y la Región.



Fuente: DANE, GEIH y ETUP. Elaboración ProBogotá.

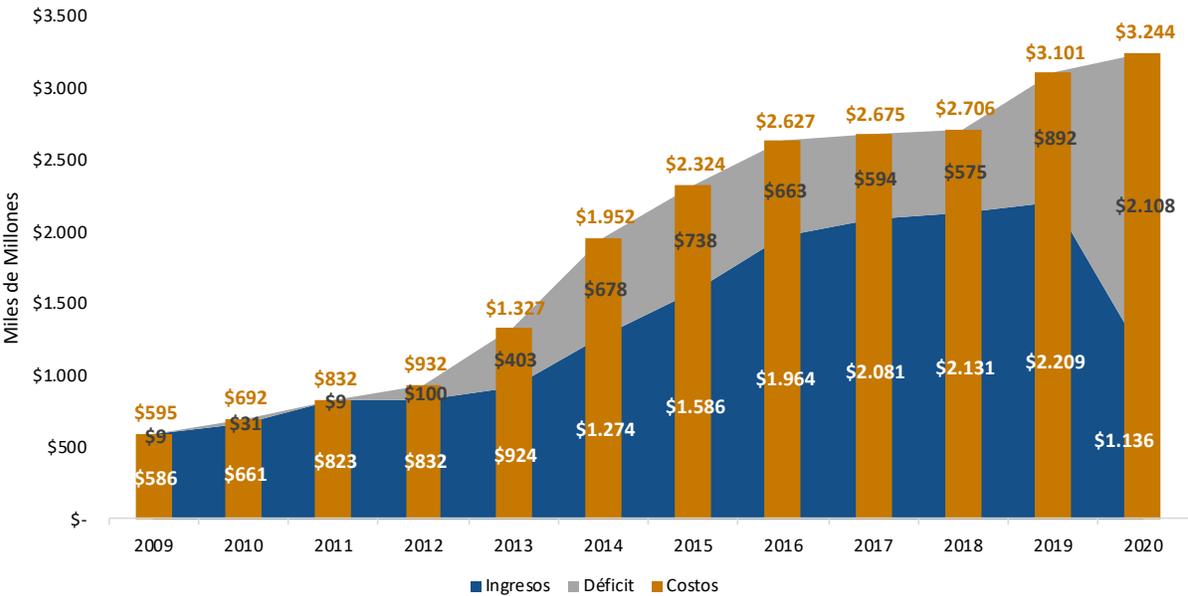
Al contrastar el comportamiento de la **tasa trimestral de desempleo con el total trimestral de pasajeros transportados en Bogotá, se puede observar que existe una correlación negativa** entre ambas variables desde el último trimestre de 2019. El punto más alto de la tasa de desempleo (23,5% en el segundo trimestre del 2020) coincide con el trimestre en el que menos personas fueron transportadas por el parque automotor de Bogotá. Asimismo, **mientras que, entre el segundo y el cuarto trimestre de 2020, el total de pasajeros creció en 137,7 millones personas, la tasa de desempleo cayó en 7,2 puntos porcentuales.** Este fenómeno puede estar relacionado con las medidas de confinamiento y las restricciones a la movilidad que, no sólo redujeron el número de viajes que realiza la gente normalmente, sino que también implicaron una fuerte caída en el número de personas empleadas. En consecuencia, el levantamiento de las restricciones se asocia con más personas utilizando los servicios de transporte y una recuperación del empleo en la capital.

Entre las primeras medidas para contener la propagación del Covid-19, se limitó a 35% la capacidad de ocupación de los sistemas de transporte masivo y se impusieron protocolos para su funcionamiento. Esto se refleja en una caída drástica de la cantidad de pasajeros transportados. En marzo del 2020, el número total de pasajeros transportados llegó al punto más bajo de la serie presentada.

Según el Instituto de Estudios Urbanos de la Universidad Nacional, la demanda en el Transmilenio cayó hasta 87%. Mientras que el número de validaciones promedio en un día hábil antes de la pandemia era de 4 millones de usuarios, en septiembre fueron 1,6 millones. En el mes de agosto, cuando se empiezan a levantar las restricciones y se decreta cuarentena sectorizada, la cantidad de pasajeros transportados crece respecto al trimestre abril – junio de 2020, pero se mantiene en niveles muy bajos respecto al periodo pre-pandemia. El total de pasajeros alcanzó su nivel más alto desde la llegada del virus durante el cuarto trimestre de 2020.

El inicio del tercer pico de la pandemia en la ciudad y las restricciones a la movilidad del primer trimestre del 2021, generaron una caída en el número de pasajeros transportados en relación a los registros del trimestre inmediatamente anterior. Hasta marzo del presente año, Bogotá fue la ciudad que más restricciones a la movilidad implementó, entre las que se incluyen la cuarentena general, cuarentena sectorial, toques de queda y pico y cédula. En este trimestre, el INS y el DANE reportan 24 días de cuarentena estricta en Bogotá, lo que afecta directamente la cantidad de personas que se pueden movilizar en alguno de los servicios de transporte urbano.

**Gráfico 4.** Evolución de los ingresos y costos del Transmilenio en Bogotá.

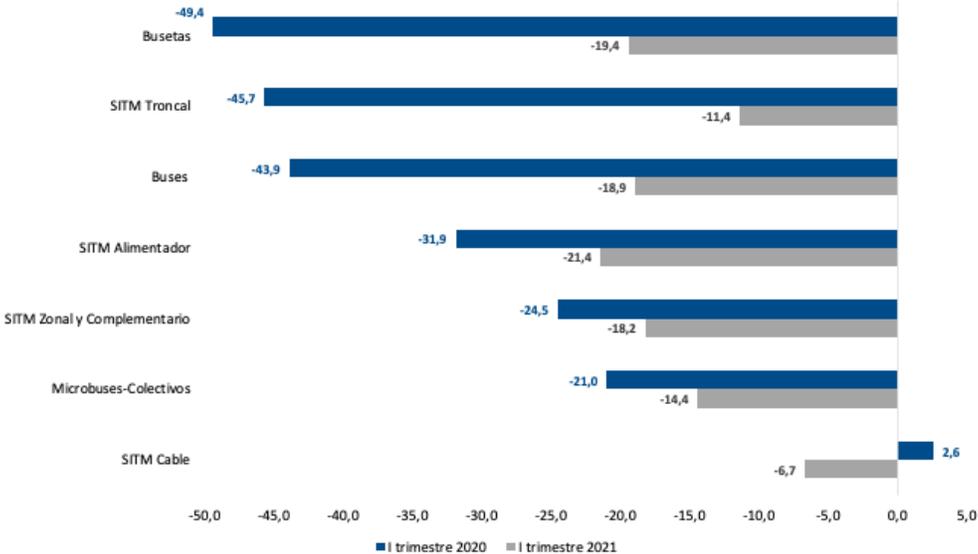


Fuente: Transmilenio, Subgerencia Económica. Elaboración ProBogotá.

Respecto a la situación financiera del sistema, la caída de los ingresos causada por una demanda significativamente menor durante el 2020 generó un **déficit tarifario de \$2,1 billones de pesos**, dinero que debe cubrir el distrito. El diferencial tarifario es la diferencia entre los ingresos del sistema y sus costos, es normal que el sistema tenga un diferencial negativo, debido a los altos costos del sistema y la entrada de en operación de nuevas fases de transmilenio. Sin embargo, **en el 2020 los ingresos del sistema cayeron en un 48%**, lo que tuvo como consecuencia que el déficit pasara de \$892 mil millones de pesos en el 2019, a \$2,1 billones de pesos en el 2020.

Adicional, entre el 28 de abril y el 9 de mayo, 571 articulados rojos sufrieron daños por vandalismo y 10 quedaron sin operar, 400 buses azules sufrieron daños y 18 quedaron totalmente fuera de servicio. Debido a la situación, 500.000 pasajeros fueron afectados y 61 estaciones han sufrido daños. Se estima que las reparaciones tardarían hasta seis meses y los costos ascienden a \$20 mil millones de pesos que, si bien representan el 0,9% del déficit para 2020, agravan la situación del sistema cuyos costos ya son 3 veces más grandes que los ingresos y representa costos sociales más grandes en un momento donde la provisión efectiva de bienes públicos es fundamental para mitigar las afectaciones económicas fruto de la pandemia.

**Gráfico 5.** Variación anual en el promedio mensual de pasajeros según servicio de transporte en Bogotá y la Región.



Fuente: DANE, ETUP. Elaboración ProBogotá.

El único servicio en el que creció el promedio mensual de pasajeros transportados respecto al primer trimestre de 2020 fue el SITM Cable, que mostró una variación positiva del 2,6%, lo que implica que se transportaron, en promedio, 43 mil pasajeros mensuales más que en el primer trimestre del año pasado. Los sistemas que mostraron una mayor variación en el promedio mensual de pasajeros fueron las Busetas y el SITM Troncal, que presentaron caídas de 49,4% y 45,7%, respectivamente. La disminución más alta en el promedio mensual de pasajeros fue en el servicio SITM Troncal, que transportó 69 millones de pasajeros menos respecto al primer trimestre de 2020.

**Cifras principales**

Población transportada (incluye servicios tradicionales y SITM): cifras trimestrales

*Total de pasajeros transportados en Bogotá y la Región (enero-marzo 2021): 242 millones*

- Reducción de 35,9% respecto al mismo trimestre de 2020.
- Pasajeros transportados en SITM 190 millones (78,6% del total).
  - Reducción de 6,3 millones personas (reducción anual del 36,4%).

*Total de pasajeros transportados en Colombia (enero-marzo 2021): **525 millones***

- Reducción de 34,2% respecto al mismo trimestre de 2020.
- Pasajeros transportados en SITM 297 millones (56,7% del total).
  - Reducción de 165 mil personas (reducción anual del 35,7%).

*Promedio mensual de vehículos afiliados al parque automotor en Bogotá y la Región (enero-marzo 2021): **15.105 vehículos***

- Crecimiento de 2,9% respecto al mismo trimestre de 2020.
- Aumento de 423 vehículos afiliados mensuales en promedio.

*Promedio mensual de vehículos afiliados al parque automotor en Colombia (enero-marzo 2021): **39.498 vehículos***

- Crecimiento de 0,4% respecto al mismo trimestre de 2020.
- Aumento de 166 vehículos afiliados mensuales en promedio.

*Promedio mensual de vehículos en servicio en Bogotá (enero-marzo 2021): **12.986 vehículos***

- Variación de 0,0% respecto al mismo trimestre de 2020.
- Aumento de 4 vehículos en servicio mensuales en promedio.

*Promedio mensual de vehículos en servicio en Colombia (enero-marzo 2021): **29.241 vehículos***

- Reducción de 8,3% respecto al mismo trimestre de 2020.
- Reducción de 2639 vehículos en servicio mensuales en promedio.